

Výzva v rámci Integrovaného regionálního operačního programu (IROP)

Název opatření	BEZPEČNOST A UDRŽITELNOST DOPRAVY
Maximální délka, na kterou je žadatel oprávněn projekt naplánovat	není stanovena
Datum zahájení realizace projektu	Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoven nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.
Nejzazší datum pro ukončení fyzické realizace projektu	30. 6. 2023 Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu do MS2014+.
Míra podpory	95 %
Minimální výše celkových způsobilých výdajů	bude stanovena po jednáních
Maximální výše celkových způsobilých výdajů	bude stanovena po jednáních
Předpokládaná alokace	6.754.000,-- Kč (95%) 7.109.490,-- Kč (100%) nebo nižší částka (dle výstupu z jednání pracovní skupiny)
Financování	ex post = nutnost předfinancovat
Vymezení oprávněných žadatelů	Společné pro všechny aktivity: <ul style="list-style-type: none"> • kraje • organizace zřizované nebo zakládáné kraji • obce • organizace zřizované nebo zakládáné obcemi • dobrovolné svazky obcí • organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí Aktivita Bezpečnost dopravy <ul style="list-style-type: none"> • provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č.266/1994 Sb. (Správa železniční dopravní cesty, s.o. a obchodní společnosti)
Cílové skupiny	<ul style="list-style-type: none"> • obyvatelé • návštěvníci • dojíždějící za prací a službami • uživatelé veřejné dopravy
Popis podporovaných aktivit:	Bezpečnost dopravy <ul style="list-style-type: none"> • rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací nebo chodníků a stezek odklánějících pěší dopravu od silnic I.,II. a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení • rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových

	<p>komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy</p> <ul style="list-style-type: none"> • rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší • realizace prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy (bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů) <p>Cyklodoprava</p> <ul style="list-style-type: none"> • rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami • rekonstrukce, modernizace a výstavba jízdních pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami • úprava a realizace liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací v podobě vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty nebo vyhrazených jízdních pruhů pro autobusy a jízdní kola, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami
<p>Projekty, které byly podpořeny ve výzvách okolních MAS</p>	<ul style="list-style-type: none"> • MAS Hradecký venkov – Libčany – chodník podél silnice III/32317 • MAS Nad Orlicí – Lípa nad Orlicí – bezpečný chodník • MAS Nad Orlicí – Dobříkov – modernizace stávajícího chodníku • MAS Nad Orlicí – Choceň – pokračování chodníku