

Státní fond dopravní infrastruktury

Program: Zvýšení bezpečnosti nebo plynulosti dopravy nebo opatření ke zpřístupňování dopravy osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace pro rok 2017

Základní údaje výzvy

Zahájení příjmu žádostí:	09/2016
Ukončení příjmu žádostí:	6. 1. 2017
Oprávnění příjemci příspěvku:	obec, kraj, organizační složka nebo příspěvková organizace, která vykonává správu majetku ve vlastnictví obce/kraje
Výše dotace:	85% celkových uznatelných nákladů akce realizované v r. 2017
Maximální výše podpory pro jednoho žadatele:	20 mil. Kč
Období realizace projektů:	do 31. 12. 2017 (vč. zúčtování příspěvku)

Reálná možnost získání dotací pro obce na následující akce investičního charakteru podél silnic I., II. nebo III. třídy, nebo podél místních komunikací I., II. nebo III. třídy:

- bezbariérové úpravy nástupišť podél autobusových zastávek vč. zálivů,
- výstavba, rekonstrukce a úpravy chodníků a přechodů pro chodce podél silnic I., II. a III. tříd, vč. bezpečnostních prvků na vozovce,
- výstavba a rekonstrukce míst pro přecházení a lávek pro chodce, vč. nasvětlení přechodů, světelného signalizačního zařízení řídicího provozu samostatného přechodu pro chodce, bezpečnostních prvků na vozovce (např. LED diody u vodorovného značení),
- měřiče rychlosti vozidel vč. informativních ukazatelů okamžité rychlosti vozidel
- výstavba a rekonstrukce podchodů pro chodce, které jsou součástí bezbariérové pěší trasy.

Důležitá podmínka:

Akce musí tvořit jednu celistvou a propojenou pěší trasu. Výjimkou může být výstavba (rekonstrukce) bezbariérových úprav chodníků podél autobusových zálivů a vlastních autobusových zálivů linkových spojů a veřejné hromadné dopravy (MHD, integrované dopravy, atd.) v rámci jedné trasy. Dále je možná také výstavba (rekonstrukce) samostatných přechodů pro chodce přes silnice I., II. nebo III. třídy a jejich nasvětlení (žádost může obsahovat i větší počet přechodů).

V rámci této výzvy NEJSOU podporovány zejména tyto položky: veřejné osvětlení; dopravní prostředky; okružní křižovatky; přeložky sítí, kanalizace (dešťová, splašková); sadové úpravy, vegetace, mobiliář, demolice objektů, parkoviště apod.

Změny Pravidel oproti roku 2016:

- Nově lze poskytnout příspěvek na bezbariérové úpravy nástupišť veřejné hromadné dopravy, světelné signalizační zařízení křižovatky, na měřiče rychlosti vozidel (vyjma speed systémů);
- Výstavba a rekonstrukce přechodů na silnicích I., II. a III. třídy nemusí tvořit celistvou a propojenou pěší trasu.