



Platnost od: 5.6.2018

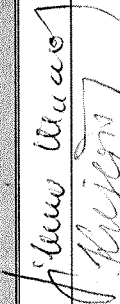





### Kontrolní list pro věcné hodnocení - Aktivita Technika pro IZS

Název MAS:	Místní akční skupina Království - Jestřebí hory, o.p.s.
Název výzvy MAS:	MAS KIH - IROP - OCHRANA ŽIVOTŮ, ZDRAVÍ A MAJETKU
Číslo výzvy MAS:	2
Název výzvy ŘO IROP:	INTEGROVANÝ ZÁCHRANNÝ SYSTÉM - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD
Číslo výzvy ŘO IROP:	69
Název projektu:	DA pro evakuaci a nouzové zásobování obyvatel obce Havlovice a okolí
Registrační číslo projektu:	CZ.06.4.59/0.0/0.0/16_076/0008619
Zadatel:	OBEC HAVLOVICE

Číslo	Název kritéria	Referenční dokument	Popis pro hodnocení	Hodnocení (body)	Přídělené hodnocení	Odhodnocení
1	Projekt je technicky připraven Žadatel je připraveno na umístění nové techniky: žadatel popíše, zda a jak má zajištěno garážování techniky, dále popíše personální kapacitu JSDH: zda a v jaké počtu má personál příslušná oprávnění k obsluze porizované techniky (fidičská a jiná oprávnění příslušných skupin) a také popíše, jakým způsobem bude projekt administrován - kdo bude pověřen administrativní složkou projektu (externí firma, vlastní zdroje).	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti (kap. 7 a kap. 10)	Technická složka připravenosti projektu je popsána.	10	10	Technická složka připravenosti projektu je popsána.
2	Projekt je finančně připraven Finanční připravenost: žadatel má zajištěno předfinancování projektu	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Finanční složka připravenosti projektu je popsána.	10	10	Finanční složka připravenosti projektu je popsána.

	<p>(bankovní příslib, vlastní zdroje příjemce, zdroje zřizovatele).</p>	<p>proveditelnosti (kap. 10 a kap. 11)</p>	<p>Finanční složka připravenosti projektu není popsána.</p>	<p>0</p>		<p>Jednotka není vybavena dopravním automobilem pro evakuaci a nouzové zásobování obyvatel, nebo je vybavena jedním dopravním automobilem pro evakuaci a nouzové zásobování obyvatel, přičemž stáří tohoto automobilu je více než 180 měsíců (včetně) od podání žádosti o podporu.</p>
<p>3</p>	<p>Stáří dopravního automobilu Žadatel zdůvodní aktuální stav vlastní techniky ve vazbě na nutnost pořízení techniky nové; v případě, že jednotka již požadovanou techniku vlastní, řádně zdůvodní, proč je nutné navyšovat počet techniky.</p>	<p>Žádost o podporu, Studie proveditelnosti (kap. 4 a kap. 5)</p>	<p>Jednotka není vybavena dopravním automobilem pro evakuaci a nouzové zásobování obyvatel, nebo je vybavena jedním dopravním automobilem pro evakuaci a nouzové zásobování obyvatel, přičemž stáří tohoto automobilu je více než 180 měsíců (včetně) od podání žádosti o podporu.</p>	<p>10</p>	<p>10</p>	<p>Jednotka není vybavena dopravním automobilem pro evakuaci a nouzové zásobování obyvatel, nebo je vybavena jedním dopravním automobilem pro evakuaci a nouzové zásobování obyvatel, přičemž stáří tohoto automobilu je více než 180 měsíců (včetně) od podání žádosti o podporu.</p>
			<p>Jednotka je vybavena jedním dopravním automobilem pro evakuaci a nouzové zásobování obyvatel, stáří automobilu je maximálně 179 měsíců (včetně) od podání žádosti o podporu, nebo vlastní více dopravních automobilů. V případě vlastnictví více automobilů se stáří vypočte aritmetickým průměrem.</p>	<p>0</p>		

<p>Celkový počet bodů udělených hodnotící komisí:</p>	<p>30</p>
<p>Maximální možný počet bodů:</p>	<p>30</p>
<p>Minimální počet bodů potřebný pro splnění podmínek věcného hodnocení:</p>	<p>15</p>
<p>Žádost o podporu splnila podmínky věcného hodnocení (ANO x NE)</p>	<p>ANO</p>

<p><b>Složení komise:</b></p>	<p><b>Podpisy přítomných členů hodnotící komise:</b></p>
<p>Jméno a příjmení: Vladimír Diblík</p>	
<p>Jméno a příjmení: Ludmila Krejčová</p>	
<p>Jméno a příjmení: Zdeněk Lamač</p>	
<p>Jméno a příjmení: Zdeněk Vít</p>	
<p>Jméno a příjmení: Vladimír Provažník</p>	
<p>Jméno a příjmení: Josef Davidík</p>	
<p>Datum a místo konání hodnotící komise:</p>	<p>24. 7. 2018, Úpice</p>