



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



## Příloha č. 2 Kritéria věcného hodnocení - Aktivita Technika pro IZS

Integrovaný regionální operační program (IROP)

Výzva MAS č:	2
--------------	---

<b>Hodnotící kritérium č. 1</b>	<p><b>Projekt je technicky připraven</b> Týká se technické připravenosti projektu, kterou žadatel popíše do žádosti o podporu a studie proveditelnosti. <b>Technická připravenost:</b> Technická připravenost: Zázemí žadatele je připraveno na umístění nové techniky: žadatel popíše, zda a jak má zajištěno garážování techniky, dále popíše personální kapacitu JSDH: zda a v jaké počtu má personál příslušná oprávnění k obsluze pořízené techniky (řidičská a jiná oprávnění příslušných skupin) a také popíše, jakým způsobem bude projekt administrován - kdo bude pověřen administrativní složkou projektu (externí firma, vlastní zdroje).</p>
<b>Bodová škála</b>	<p>10 bodů - Technická složka připravenosti projektu je popsána. 0 bodů - Technická složka připravenosti projektu není popsána.</p>
<b>Bodové hodnocení</b>	
<b>Referenční dokumenty</b>	Žádosti o podporu, studie proveditelnosti (kap. 7 a kap. 10)

<b>Hodnotící kritérium č. 2</b>	<p><b>Projekt je finančně připraven</b> Týká se finanční připravenosti projektu, kterou žadatel popíše do žádosti o podporu a studie proveditelnosti. <b>Finanční připravenost:</b> Žadatel má zajištěno předfinancování projektu (bankovní příslib, vlastní zdroje příjemce, zdroje zřizovatele).</p>
<b>Bodová škála</b>	<p>10 bodů - Finanční složka připravenosti projektu je popsána. 0 bodů - Finanční složka připravenosti projektu není popsána.</p>
<b>Bodové hodnocení</b>	
<b>Referenční dokumenty</b>	Žádosti o podporu, studie proveditelnosti (kap. 10 a kap. 11)

<b>Hodnotící kritérium č. 3</b>	<b>Stáří dopravního automobilu</b> Kritériem je hodnoceno stáří dopravního automobilu. Žadatel zdůvodní aktuální stav vlastní techniky ve vazbě na nutnost pořízení techniky nové; v případě, že jednotka již požadovanou techniku vlastní, řádně zdůvodní, proč je nutné navyšovat počet techniky.
<b>Bodová škála</b>	10 bodů - jednotka není vybavena dopravním automobilem pro evakuaci a nouzové zásobování obyvatel, nebo je vybavena jedním dopravním automobilem pro evakuaci a nouzové zásobování obyvatel, přičemž stáří tohoto automobilu je více než 180 měsíců (včetně) od podání žádosti o podporu.
	0 bodů - jednotka je vybavena jedním dopravním automobilem pro evakuaci a nouzové zásobování obyvatel, stáří automobilu je maximálně 179 měsíců (včetně) od podání žádosti o podporu, nebo vlastní více dopravních automobilů. V případě vlastnictví více automobilů se stáří vypočte aritmetickým průměrem.
<b>Bodové hodnocení</b>	
<b>Referenční dokumenty</b>	Žádosti o podporu, studie proveditelnosti (kap. 4 a kap. 5)

<b>Maximální počet bodů</b>	<b>30</b>
<b>Minimální počet bodů</b>	<b>15</b>



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



## Příloha č. 2 Kritéria věcného hodnocení - Aktivita Stanice IZS

Integrovaný regionální operační program (IROP)

Výzva MAS č:	2
--------------	---

<b>Hodnotící kritérium č. 1</b>	<b>Projekt je technicky připraven</b> Týká se technické připravenosti projektu, kterou žadatel popíše do žádosti o podporu a studie proveditelnosti. <b>Technická připravenost:</b> Žadatel je připraven na úpravy stanice ve vazbě na zodolnění stanice: žadatel popíše, jak bude řešeno umístění techniky, dále popíše personální kapacitu: v jaké počtu je personál vyškolený pro obsluhu (techniky pořízené pro zodolnění) a také popíše, jakým způsobem bude projekt administrován - kdo bude pověřen administrativní složkou projektu (externí firma, vlastní zdroje).
<b>Bodová škála</b>	10 bodů - Technická složka připravenosti projektu je popsána. 0 bodů - Technická složka připravenosti projektu není popsána.
<b>Bodové hodnocení</b>	
<b>Referenční dokumenty</b>	Žádosti o podporu, studie proveditelnosti (kap. 7 a kap. 10)

<b>Hodnotící kritérium č. 2</b>	<b>Projekt je finančně připraven</b> Týká se finanční připravenosti projektu, kterou žadatel popíše do žádosti o podporu a studie proveditelnosti. <b>Finanční připravenost:</b> Žadatel má zajištěno předfinancování projektu (bankovní příslib, vlastní zdroje příjemce, zdroje zřizovatele).
<b>Bodová škála</b>	10 bodů - Finanční složka připravenosti projektu je popsána. 0 bodů - Finanční složka připravenosti projektu není popsána.
<b>Bodové hodnocení</b>	
<b>Referenční dokumenty</b>	Žádosti o podporu, studie proveditelnosti (kap. 10 a kap. 11)

<b>Hodnotící kritérium č. 3</b>	<b>Stávající stav stanice IZS</b> Kritériem je hodnocen stav stanice IZS. Žadatel zdůvodní aktuální stav stanice ve vazbě na nutnost jejího zodolnění - popíše a doloží aktuální nedostatky stanice a to, v čem realizace projektu přispěje k zodolnění.
<b>Bodová škála</b>	10 bodů - Žadatel doložil nevyhovující stav stanice IZS. 0 bodů - Žadatel nedoložil nevyhovující stav stanice IZS.
<b>Bodové hodnocení</b>	
<b>Referenční dokumenty</b>	Žádosti o podporu, studie proveditelnosti (kap. 4 a kap. 5)
<b>Maximální počet bodů</b>	<b>30</b>
<b>Minimální počet bodů</b>	<b>15</b>